

3-Axis Accelerometer 3축 가속도센서

Order Code 3D-BTA

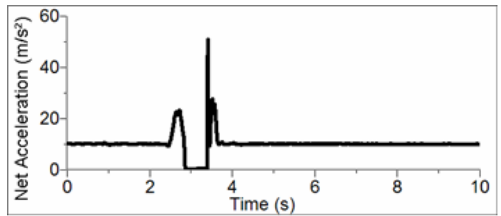
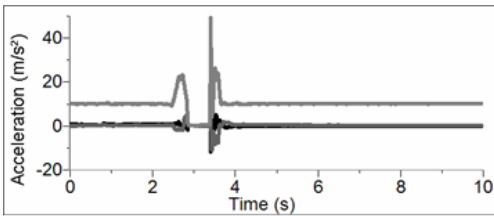


3차원가속도센서는 저범위가속도센서와 비슷하여 다음과 같은 일, 이차원적 실험을 할 수 있습니다.

- 경사 아래로 구를 때의 카트의 가속도 측정
- 엘리베이터, 원격조종자동차, 자전거, 자동차의 시간에 따른 가속도 측정
- 물체의 경사 측정

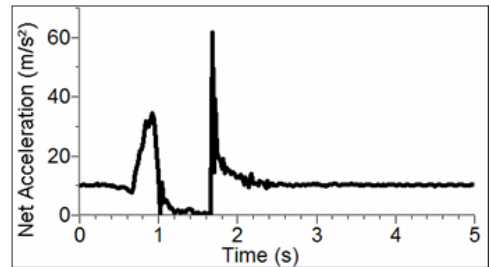
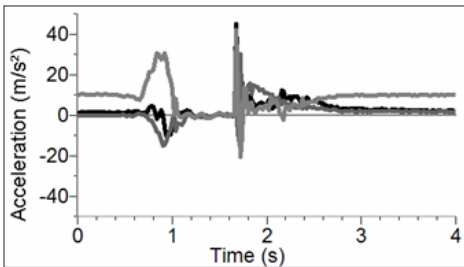
뿐만 아니라 3차원가속도센서를 이용하여 다음과 같은 복잡한 실험을 할 수도 있습니다.

- 롤러코스터, 바이킹과 같은 놀이기구 위에서의 실험
- 번지점프
- 3차원가속도센서와 인터페이스를 박스에 넣고 공중에 던졌을 때의 세 개의 각기 다른 가속도 비교



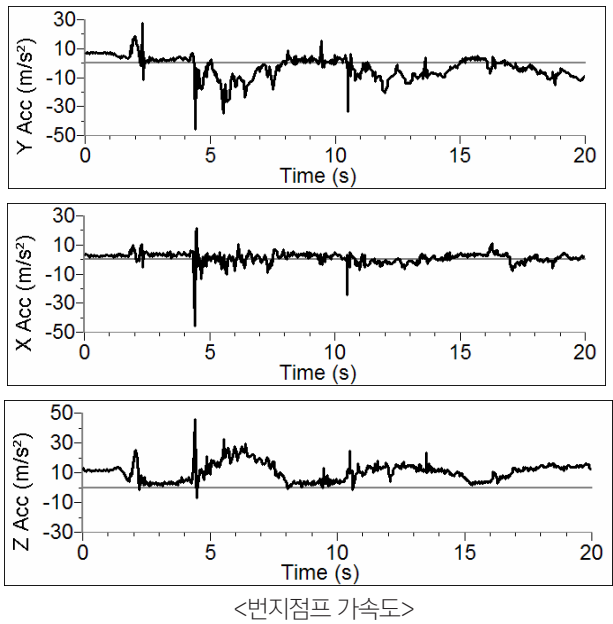
<3차원가속도센서를 공중으로 던졌을 때의 그래프(회전하지 않았음)>

위의 그래프에서 박스는 공중에 던져졌지만 회전하지는 않았습니다. X, Z축 가속도가 던지기 전에 '0'이었던 것에 비해 Y축 가속도는 9.8m/s²이었습니다. 공중으로 올라가는 동안 세 가속도와 Net acceleration은 0 m/s²을 향합니다. 아래 그래프는 인터페이스와 3차원가속도센서가 공중에 던져지면서 회전한 것입니다. X, Y, Z축 가속도 모두 바뀌었습니다. Net acceleration은 구심가속도 때문에 '0'이 되지 않았습니다.

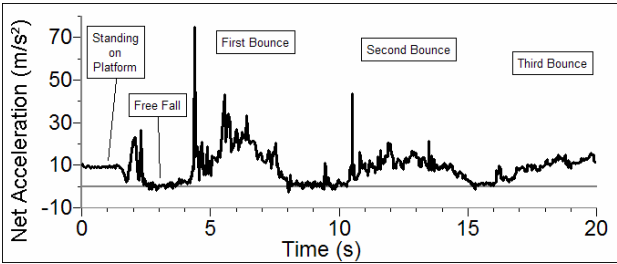


차원가속도센서는 세 개의 -5~+5g 가속도 미터기가 한 개의 작은 블록 안에 모여 구성되어 있습니다. 적절한 데이터 수집 하드웨어와 소프트웨어를 이용하면 어떠한 분력(벡터의 성분)도 그래프화 할 수 있으며 가속도의 크기를 계산할 수 있습니다. 삼차원 가속도 센서는 실험실과 야외에서의 실험증명 시 다양하게 쓰여집니다. 이 제품은 다음 인터페이스와 사용되도록 고안되었습니다.

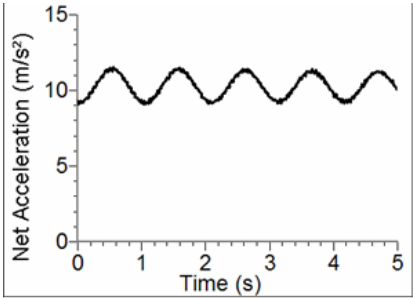
다음의 그래프는 번지점프를 하는 동안 3차원가속도센서로 데이터를 수집한 것입니다.



다음 그래프는 Net Acceleration입니다.



다음 그래프는 진자에 3차원가속도센서를 매달아 실험한 결과입니다. 진자는 일정한 각도로 운동하고 있으며 가속도센서의 각이 두드러지게 변화하는 것이 나타납니다. 한 축만 측정하는 일반적인 1차원가속도 센서라면 이 작업이 불가능했을 것입니다. 이 경우 Net Acceleration값만 그래프로 나타냈습니다.



* 연결 방법

버니어코리아의 모든 인터페이스(랩케스트, 랩프로, 고링크)와 연결해 사용할 수 있습니다.

다음과 같이 센서와 컴퓨터를 연결해 사용하십시오.

1. 센서를 인터페이스의 아날로그 채널에 연결하십시오.
2. 컴퓨터에서 분석 프로그램 Logger Pro 3를 실행시키십시오.
3. Logger Pro 3 분석프로그램은 자동으로 센서를 인식하며 보정값을 불러 옵니다. 이제 데이터 수집 준비가 되었습니다. 수집버튼을 눌러 데이터를 수집하십시오.

※ 주의 : 이 제품을 포함한 버니어의 모든 제품은 교육용으로 제작되었습니다.

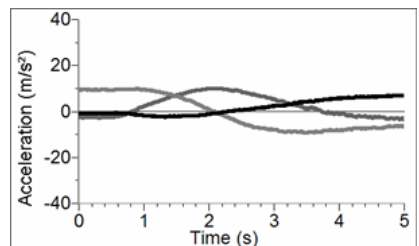
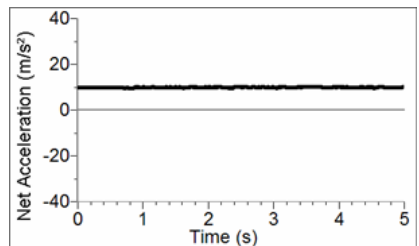
따라서 산업용, 의료용, 또는 연구용으로 사용하기에는 부적합할 수 있습니다.

* 작동 원리

3차원가속도센서는 세 개의 가속도 센서 IC가 포함되어 있습니다. 기능적으로 동일한 3개의 저범위가속도센서가 직각을 이루며 설치되어 있습니다. 각각의 가속도 미터기는 한 축을 따라 가속도를 측정하며 세 개의 출력 중 한 개의 신호를 생산합니다. 이 세 개의 축과 출력은 X, Y, Z로 표시됩니다. IC센서는 자동차의 에어백의 방출을 제어와 비슷합니다. 이 집적회로는 실리콘에 매우 얇은 소자를 새겨놓은 마이크로기계화 된 것입니다. 이 소자들은 가속이 될 때 구부러지며 콘덴서의 판과 같이 정렬되어 연결되 있습니다. 회로가 구부러질 때 콘덴서는 변하고 IC모니터를 포함한 회로는 전압으로 바뀝니다. 회로판 위의 op-amp 회로가 이 신호를 증폭시키고 여과합니다. 최종 결과값은 선형 방향에 전압이 가속도로 변하는 것입니다.

각 출력은 X, Y, Z로 표시되며 센서에 표시된 방향과 일치합니다. 가속도는 보통 m/s^2 혹은 g 로 측정됩니다. g 는 지구표면의 중력에 의한 가속도로 $9.8m/s^2$ 입니다. 가속도센서는 각 방향에서 $-5g(-49m/s^2)$ 에서 $+5g(+49m/s^2)$ 범위 까지를 측정합니다. 이 범위는 인간의 몸이 손상 없이 경험할 수 있는 가속도입니다. 충돌 많으면 더 큰 가속도를 생산합니다. 실제로 단지 몇 센티미터의 높이라도 딱딱한 표면으로 낙하하는 가속도 미터기는 $100g$ 's를 만들어 냅니다. 3차원가속도센서는 $1000g$ 's까지 손상이 되지 않습니다.

보정 시 표시된 화살표가 위를 향하게 하고 측정한 값을 $+9.8 m/s^2$ 로 합니다. 화살표가 아래로 향하였을 때에는 $-9.8m/s^2$ 입니다. 화살표를 수평으로 놓으면 값은 0이 될 것입니다. 대부분의 경우 데이터 수집 소프트웨어는 가속도 제곱 합의 제곱루트를 계산하는 New Column을 만들기 위해 사용됩니다. 3차원가속도가 가속도가 없을 때 그것은 $9.8m/s^2$ 와 같고 자유낙하 시에는 0이 될 것입니다. 3차원 가속도 센서를 위해 특별히 준비해야 할 것은 없습니다. 작동을 이해하기위해 손에 3차원가속도센서를 잡고 매우 천천히 모든 3개의 축 방향으로 돌려보십시오. 오른쪽 그래프가 그 결과를 표시한 것입니다. 그래프는 세 개의 가속도 분력과 Net acceleration 모두 가지고 있습니다. 제일 아래 그래프는 Net acceleration입니다. 거의 모든 회전 시에 $9.8m/s^2$ 에 가까이 유지된 것을 확인할 수 있습니다.



3차원가속도센서는 최소 전기적 노이즈와 작은 가속도가 측정되게 디자인되었습니다. 노이즈는 전형적으로 0.5m/s²최대 폭과 거의 비슷합니다. 차감 전압은 다소 온도에 따라 변합니다.

버니어는 다음 3가지의 다른 가속도 미터기를 생산합니다.

- 25-g가속도센서(ACC-BTA). 충돌실험이나 큰 가속도를 가진 구심 가속도를 위한 실험.
- 저범위가속도센서(LGA-BTA). 이것은 3차원가속도센서의 일차원적 버전입니다.
- 무선 역학 시스템 센서(Wireless Dynamics System Sensor-WDSS). 무선으로 컴퓨터와 연결되며 3차원가속도센서, 고도계, 힘 센서가 응집되어 있습니다.

* 보정 방법

이 센서는 출하 시 보정되어 나오기 때문에 특별한 경우가 아닌 이상 별도의 보정이 필요 없습니다. 따라서 센서에 저장된 보정 값을 사용하거나 저장된 보정 값과 영점을 이용해 보정할 수 있습니다.

* 제품 사양

- Power : 30mA @ 5VDC
- 각 축
범위 : $\pm 49\text{m/s}^2(\pm 5g)$
정확도 : $\pm 0.5\text{m/s}^2(\pm 0.05g)$
주파수 응답 : 0-100Hz
- Resolution
13-bit(SensorDAQ) : 0.018m/s²
12-bit(랩프로, 랩퀘스트, 고링크) : 0.037m/s²
10-bit(CBL2) : 0.15m/s²
- 저장된 보정 정보
Slope = 30.46 m/s²/V
Intercept = -72.62 m/s²

주의

이 제품을 포함한 버니어의 모든 제품은 교육용으로 제작되었습니다.
따라서 산업, 의료 또는 연구용으로 사용하기에는 부적합할 수 있습니다.



☎ 02-929-1110 📠 FAX. 02-929-0966 ✉ info@koreasci.com
🌐 www.koreasci.com (한국과학 공식 카페 : cafe.naver.com/mbclub)
🏠 서울 강서구 양천로 400-12 더리브골드타워 1110호